

Something Along These Lines

Poste de ventilation mécanique du métro de Montréal, entre objet technique et appareil optique

Thomas Marineau

E(p) supervisé par Samuel Bernier-Lavigne

Cet essai-projet propose de réfléchir l'intégration urbaine des infrastructures contribuant au fonctionnement du réseau de métro de la ville de Montréal.

Something Along These Lines est un commentaire, ou une manière de penser-avec, permettant d'aborder certaines considérations relatives à la notion de transparence, autour de laquelle il a prend racines.

Positionnés systématiquement à mi-chemin entre deux stations, les postes de ventilation mécanique du métro se manifestent ponctuellement à travers les rues montréalaises. Avec les années, ceux-ci en sont venus à être dissimulés, passant de la grille surélevée à la maison victorienne reconstruite à l'identique pour accueillir un ventilateur. Ces infrastructures s'intègrent visuellement au paysage urbain en reproduisant les codes des bâtiments voisins.

Alors que la ville de Montréal planifie actuellement le prolongement de la ligne bleue, cinq nouveaux postes sont à prévoir. L'un d'entre-eux émergera au centre d'un parc dans un secteur résidentiel du quartier Saint-Michel. Du aux craintes de gentrification associées à cette extension du réseau de transport, ce poste de ventilation mécanique se retrouve dans une position particulièrement ambiguë en ce qui concerne son intégration.

Comment réfléchir l'intégration d'une infrastructure qui est à la fois la cause et le témoin du changement d'un tissu social et bâti ? Dans un premier temps, le poste de ventilation mécanique annonce ce changement et puis, il l'observe.

Il est proposé de penser l'intégration de cette infrastructure au quartier résidentiel depuis une intégration tout d'abord visuelle.

Le projet en devient un hybride entre objet technique et appareil optique. Par un processus de projections et de réflexions, son intégration visuelle génère une topographie habitable, à domestiquer.

Celle-ci devient le témoin de ce moment où l'infrastructure a émergé au coeur du quartier, dont le tissu social et construit aura potentiellement changé suite à l'arrivée de la ligne bleue.

